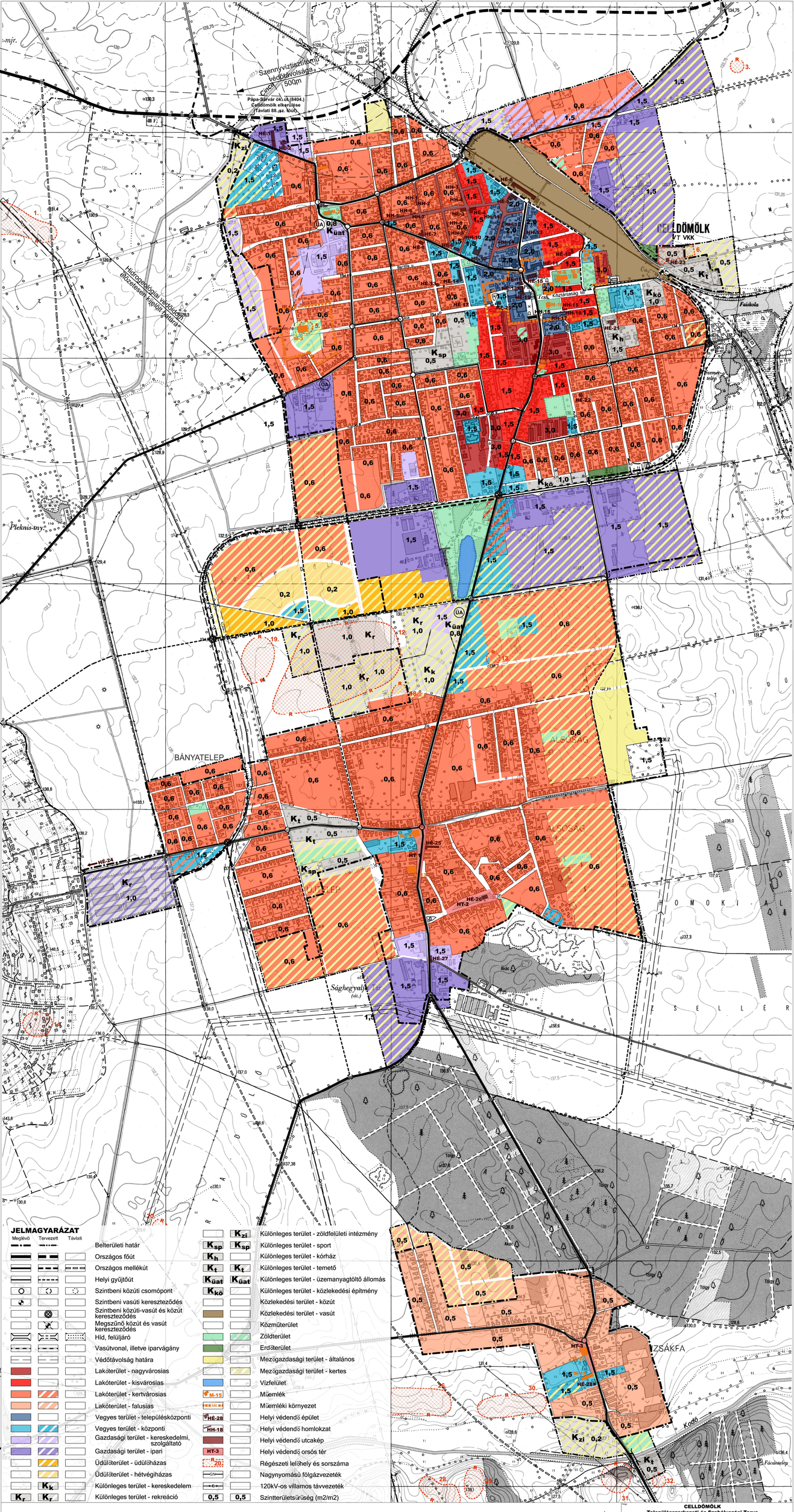

JELMAGYARÁZAT

Meglévő	Tervezett	Távlati			
			Belterületi határ	K_{zi}	Különleges terület - zöldfelületi intézmény
			Országos főút	K_{sp}	Különleges terület - sport
			Országos mellékút	K_h	Különleges terület - kórház
			Helyi gyűjtőút	K_t	Különleges terület - temető
			Szintbeni közúti csomópont	$K_{üat}$	Különleges terület - üzemanyagtöltő állomás
			Szintbeni vasúti kereszteződés	$K_{kö}$	Különleges terület - közlekedési építmény
			Szintbeni közúti-vasút és közút kereszteződés		Közlekedési terület - közút
			Megszűnő közút és vasút kereszteződés		Közlekedési terület - vasút
			Híd, felüljáró		Közműterület
			Vasútvonal, illetve iparvágány		Zöldterület
			Védőtávolság határa		Erdőterület
			Lakóterület - nagyvárosias		Mezőgazdasági terület - általános
			Lakóterület - kisvárosias		Mezőgazdasági terület - kertes
			Lakóterület - kertvárosias		Vízfelület
			Lakóterület - falusias	M-15	Műemlék
			Vegyes terület - településközponti	MK-4	Műemléki környezet
			Vegyes terület - központi	HÉ-28	Helyi védendő épület
			Gazdasági terület - kereskedelmi, szolgáltató	HH-18	Helyi védendő homlokzat
			Gazdasági terület - ipari		Helyi védendő utcakép
			Üdülőterület - üdülőházas	HT-3	Helyi védendő orsós tér
			Üdülőterület - hétvégiházas	R 20	Régészeti lelőhely és sorszáma
			Különleges terület - kereskedelem	GN	Nagynyomású fölgázvezeték
	K_k		Különleges terület - rekreáció	E+	120kV-os villamos távvezeték
K_r	K_r			0,5	Szintterületsűrűség (m2/m2)

É

elfogadás: 269/2006. (XI.8.) önk. határozat
módosítás: 37/2012. (III.6.) önk. határozat
272/2013. (XII.19) önk. határozat

0 100 m 500 m

Tárgy: CELLDÖMÖLK Településszerkezeti és Szabályozási Terve

Celldömölk Város Önkormányzata
9500 Celldömölk, Várszabadi tér 1.
Tel: 95/520-610 Fax: 95/520-304

Tervezett: ÉMKO-CENTER Mérnöki Tervező és Szolgáltató Bt.
1025 Budapest, Felső-zöldmáli u. 54.

Tervezett: Nádai Brigitta - TT/TT 01-5049 ... Pap Anna ... tapolcsonmérnök, ... Tervezett: Pap Anna

TERÜLETFELHASZNÁLÁSI TERV - belterület -

Tervezett: jóváhagyott

Szám: 1 : 4000

Dátum: 2013.

Tervezett: T-1/2