CELLDÖMÖLK VÁROS
POLGÁRMESTERE

MEGHÍVÓ

Celldömölk Város Önkormányzatának Képviselő-testülete
2026. szeptember 3-án (csütörtökön) 14.00 órai kezdettel rendkívüli ülést tart,
melyre tisztelettel meghívom.

Az ülés helye: Városháza tanácsterme

NAPIREND:

Nyílt ülésre!

1./ Sebességmérő technikai eszközök beszerzése, telepítése, üzembe helyezése.
Előadó: Fehér László polgármester

2./ TOP_PLUSZ-1.2.3-21-VS1-2022-00008 azonosító számú „dr. Szomraky Zoltán utca fejlesztése Celldömölk" tárgyú projekt.
Előadó: Fehér László polgármester

3./ Gördülő Fejlesztési Terv 2027-2036.
Előadó: Fehér László polgármester

4./ Celldömölki Ebrendészeti Telep Prevenciós Akcióterve.
Előadó: Fehér László polgármester

Zárt ülésre!

1./ Vulkán Hotel Kft kérelme szálloda bővítése miatt.
Előadó: Fehér László polgármester

2./ Tájékoztatás a Celldömölk, Horváth E. u. 30/A. fsz. 1. szám alatti szociális alapon megállapított lakbérű lakás bérbeadására kiírt pályázatról.
Előadó: Fehér László polgármester

Celldömölk, 2026. szeptember 1.

Fehér László
polgármester

CELLDÖMÖLK VÁROS POLGÁRMESTERE

CELLDÖMÖLKI KÖZÖS ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL

Folyó ügy: 1

ELŐTERJESZTÉS

a Képviselő-testület 2026. szeptember 03-ai ülésére

Tárgy: Celldömölk település közlekedésbiztonságának növelése érdekében telepíthető és a rendőrség rendszeréhez integrálható sebességmérő technikai eszközök beszerzése, telepítése és üzembe helyezése

A Képviselő-testület korábbi határozata értelmében a műszaki iroda beszerzési eljárást folytatott le a sebességmérő technikai eszközök ügyében. A Beszerzési Bizottság által javasolt 3 cég (Medirlab Kft., ARH Informatikai Zrt., Metalcom Zrt.) kapta meg az ajánlattételi felhívást. Az ajánlatkérésben a Vas Vármegyei Rendőr-Főkapitányság Rendészeti Igazgatósága, illetve a Magyar Közút által jóváhagyott 2 telepítési helyszín (Celldömölk, Széchenyi u. 18-2 és Celldömölk, Sági u. 43-45.) szerepelt. Az ajánlat részeként úttest mellett szabadon álló, fix oszlop körül forgatható készülékház és oszlopon elhelyezhető sebességmérő eszköz, ezen kívül mobil sebességmérő kamera egységára került megajánlásra.
Az ajánlattételi határidőig 3 érvényes ajánlat érkezett, melyek közül az ARH Informatikai Zrt. tette a legelőnyösebb ajánlatot.
Az egységár, a technológiai megoldások és a telepítési helyszínek adottságainak figyelembevételével az úttest mellett szabadon álló, fix oszlop körül forgatható készülékházak beszerzését javasoljuk. A készülékházak szellőztető ventilátorral, fűtő, páramentesítő egységgel és termosztáttal is rendelkeznek.
A sebességmérő készülékházak működtetéséhez szükséges erősáramú energiaellátás kiépítését és a talajszinti fogyasztásmérő szekrény üzembe helyezését külön lefolytatott beszerzési eljárás nyerteseként a Cseri-Villszer Kft. végzi. A két helyszín erősáramú ellátásának kiépítési költsége várhatóan 1.060.000,- Ft + Áfa, azaz bruttó 1.346.200, - Ft.
A készülékházak telepítéséhez szükséges beton alap kiépítése az előterjesztésben nem szerepel, ennek várható költségét a kivitelező kiválasztása után lehet kalkulálni, amire javasoljuk a Városgondnokságot, illetve helyi vállalkozókat felkérni.

Részajánlatok	Nettó ár	Áfa	Bruttó ár
Trafipax elhelyezésre szolgáló készülékház - 1db (úttest mellett szabadon álló, fix oszlop körül forgatható készülékház szellőztető ventilátorral, fűtő, páramentesítő egységgel, termosztáttal)	1 709 100 Ft	461 457 Ft	2 170 557 Ft
Trafipax telepítés költségei - 1 db esetén (helyszínre szállítás, helyszíni telepítés - beton alaptest és energiaellátás nélkül - üzembe helyezés)	189 900 Ft	51 273 Ft	241 173 Ft
Erősáramú energiaellátás - 1 helyszín (áramszolgáltatói ügyintézéssel, közműfejlesztési hozzájárulás megfizetésével)	530 000 Ft	143 100 Ft	673 100 Ft
Beton alaptest kiépítés - 1 db	0 Ft	0 Ft	0 Ft
1 db trafipax készülékház telepítve, erősáramú ellátással	**2 429 000 Ft**	**655 830 Ft**	**3 084 830 Ft**
2 db trafipax készülékház telepítve, erősáramú ellátással	**4 858 000 Ft**	**1 311 660 Ft**	**6 169 660 Ft**

Fentiek alapján kérem a Tisztelt Képviselőtestületet az előterjesztés megtárgyalását.

Határozati javaslat:

1. A képviselő-testület döntsön arról, hogy a sebességmérő technikai eszközök közül az úttest mellett szabadon álló, fix oszlop körül forgatható készülékházak kerüljenek telepítésre két jóváhagyott helyszínen (Celldömölk, Széchenyi u. 18-2 és Celldömölk, Sági u. 43-45).

2. A képviselő-testület biztosítsa a sebességmérő eszközök kialakításához szükséges pénzügyi forrást a 2026. évi költségvetéséből a köztéri kamerarendszer bővítésre betervezett 3.000.000, - Ft-os keret terhére.

Felelős: Fehér László polgármester
Farkas Gábor jegyző

Határidő: azonnal

Celldömölk, 2026. augusztus 27.

CELLDÖMÖLKI KÖZÖS ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL

Farkas Gábor
jegyző

CELLDÖMÖLKI KÖZÖS ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL
9500 Celldömölk, Városháza tér 1. Tel.: 95/777-810
Ügyiratszám: C/3248-5/2026

Bontási jegyzőkönyv

mely készült a Celldömölki Közös Önkormányzati Hivatal hivatalos helyiségében 2026. augusztus10. (hétfő) 10:00 órakor.

Tárgy: Árajánlatkérés Celldömölk település közlekedésbiztonságának növelése érdekében telepíthető és a rendőrség rendszeréhez integrálható sebességmérő technikai eszközök beszerzésére, telepítésére és üzembe helyezésére.

Jelen vannak:
Ajánlatkérő részéről: Kocsis Orsolya, irodavezető
Kozma-Márkus Rita, jegyzőkönyvvezető

A kiíró nevében eljáró megállapítja, hogy határidőig három ajánlat érkezett be. Az ajánlatok az előírásnak megfelelően érkeztek.
A bontás során a következők kerültek ismertetésre.

1. sorszámú pályázat
Ajánlattevő neve: **Medirlab Kft.**
Ajánlattevő székhelye: 1145 Budapest, Amerikai út 98. fszt. 7.

Részajánlatok	Nettó ajánlati ár	Áfa (27%)	Bruttó ajánlati ár
Trafipax elhelyezésére szolgáló készülékház - 1 db (úttest mellett szabadon álló, fix oszlop körül forgatható készülékház szellőztető ventilátorral, fűtő, páramentesítő egységgel, termosztáttal)	2.100.000, - Ft	567.000, - Ft	2.667.000, - Ft
Trafipax telepítés költségei - 1 db (helyszínre szállítás, helyszíni telepítés – beton alaptest és energiaellátás nélkül - üzembe helyezés)	1.130.000, - Ft	305.100, - Ft	1.435.100, - Ft
Oszlopra helyezhető sebességmérő eszköz – 1 db (villanyoszlopon vagy tartószerkezeten (pl. oszlopon) is elhelyezhető telepítésű, egyidejűleg több forgalmi sávon képes sebességmérésre, mérésügyi hatóság által végzett típusvizsgálattal és hitelesítési engedéllyel rendelkezik)	4.500.000, - Ft	1.215.000, - Ft	5.715.000, - Ft
Oszlopra helyezhető sebességmérő eszköz telepítési költségei – 1 db (helyszínre szállítás, helyszíni telepítés – tartószerkezet és energiaellátás nélkül - üzembe helyezés)	250.000, - Ft	67.500, - Ft	317.500, - Ft
Mobil sebességmérő kamera - 1 db – (készülékházzal kompatibilis, hitelesített, rendőrség rendszeréhez integrálható)	4.300.000, - Ft	1.161.000, - Ft	5.461.000, - Ft
Sebességmérő kamerát imitáló eszköz – 1 db (táp csatlakozóval és energiaforrással)	115.000, - Ft	31.050, - Ft	146.050, - Ft

2. sorszámú pályázat

Ajánlattevő neve: **ARH Informatikai Zrt.**

Ajánlattevő székhelye: 1123 Budapest, Alkotás u. 41.

Részajánlatok	Nettó ajánlati ár	Áfa (27%)	Bruttó ajánlati ár
Trafipax elhelyezésére szolgáló készülékház - 1 db (úttest mellett szabadon álló, fix oszlop körül forgatható készülékház szellőztető ventilátorral, fűtő, páramentesítő egységgel, termosztáttal)	1.709.100, - Ft	461.457, - Ft	2.170.557, - Ft
Trafipax telepítés költségei - 1 db (helyszínre szállítás, helyszíni telepítés – beton alaptest és energiaellátás nélkül - üzembe helyezés)	189.900, - Ft	51.273, - Ft	241.173, - Ft
Oszlopra helyezhető sebességmérő eszköz – 1 db (villanyoszlopon vagy tartószerkezeten (pl. oszlopon) is elhelyezhető telepítésű, egyidejűleg több forgalmi sávon képes sebességmérésre, mérésügyi hatóság által végzett típusvizsgálattal és hitelesítési engedéllyel rendelkezik)	4.751.000, - Ft az ár a telepítést, üzemebehelyezést tartalmazza, infrastruktúrát nem	1.282.770, - Ft	6.033.770, - Ft
Oszlopra helyezhető sebességmérő eszköz telepítési költségei – 1 db (helyszínre szállítás, helyszíni telepítés – tartószerkezet és energiaellátás nélkül - üzembe helyezés)	tervezés várhatóan 950.000-1.100.000, - Ft kivitelezés várhatóan 2.000.000-2.500.000 Ft	-	tervezés várhatóan 1.200.000-1.400.000, - Ft kivitelezés várhatóan 2.500.000-3.100.000, - Ft
Mobil sebességmérő kamera - 1 db – (készülékházzal kompatibilis, hitelesített, rendőrség rendszeréhez integrálható)	2.200.000, - Ft	594.000, - Ft	2.794.000, - Ft
Sebességmérő kamerát imitáló eszköz – 1 db (táp csatlakozóval és energiaforrással)	Készülékház része, csomagban kerül szállításra. Manuális eszköz.		

3. sorszámú pályázat

Ajánlattevő neve: **Metalcom Zrt.**

Ajánlattevő székhelye: 1107 Budapest, Fogadó u. 4.

Részajánlatok	Nettó ajánlati ár	Áfa (27%)	Bruttó ajánlati ár
Trafipax elhelyezésére szolgáló készülékház - 1 db (úttest mellett szabadon álló, fix oszlop körül forgatható készülékház szellőztető ventilátorral, fűtő, páramentesítő egységgel, termosztáttal)	1.471.492, - Ft	397.303, - Ft	1.868.795, - Ft
Trafipax telepítés költségei - 1 db (helyszínre szállítás, helyszíni telepítés – beton alaptest és energiaellátás nélkül - üzembe helyezés)	654.100, - Ft	176.607, - Ft	830.707, - Ft
Oszlopra helyezhető sebességmérő eszköz – 1 db (villanyoszlopon vagy tartószerkezeten (pl. oszlopon) is elhelyezhető telepítésű, egyidejűleg több forgalmi sávon képes sebességmérésre, mérésügyi hatóság által végzett típusvizsgálattal és hitelesítési engedéllyel rendelkezik)	3.250.000, - Ft	877.500, - Ft	4.127.500, - Ft
Oszlopra helyezhető sebességmérő eszköz telepítési költségei – 1 db (helyszínre szállítás, helyszíni telepítés – tartószerkezet és energiaellátás nélkül - üzembe helyezés)	901.040, - Ft	243.281, - Ft	1.144.321, - Ft
Mobil sebességmérő kamera - 1 db – (készülékházzal kompatibilis, hitelesített, rendőrség rendszeréhez integrálható)	2.500.000, - Ft	675.000, - Ft	3.175.000, - Ft
Sebességmérő kamerát imitáló eszköz – 1 db (táp csatlakozóval és energiaforrással)	157.254, - Ft	42.459, - Ft	199.713, - Ft

Ezúton tájékoztatom Ajánlattevőket, hogy „Celldömölk település közlekedésbiztonságának növelése érdekében telepíthető és a rendőrség rendszeréhez integrálható sebességmérő technikai eszközök beszerzésére, telepítésére és üzembe helyezésére'' tárgyú ajánlatokról Celldömölk Város Önkormányzat Beszerzési Bizottságának javaslatára Celldömölk Város Polgármestere dönt. A döntésről az ajánlatadók írásbeli értesítést kapnak.

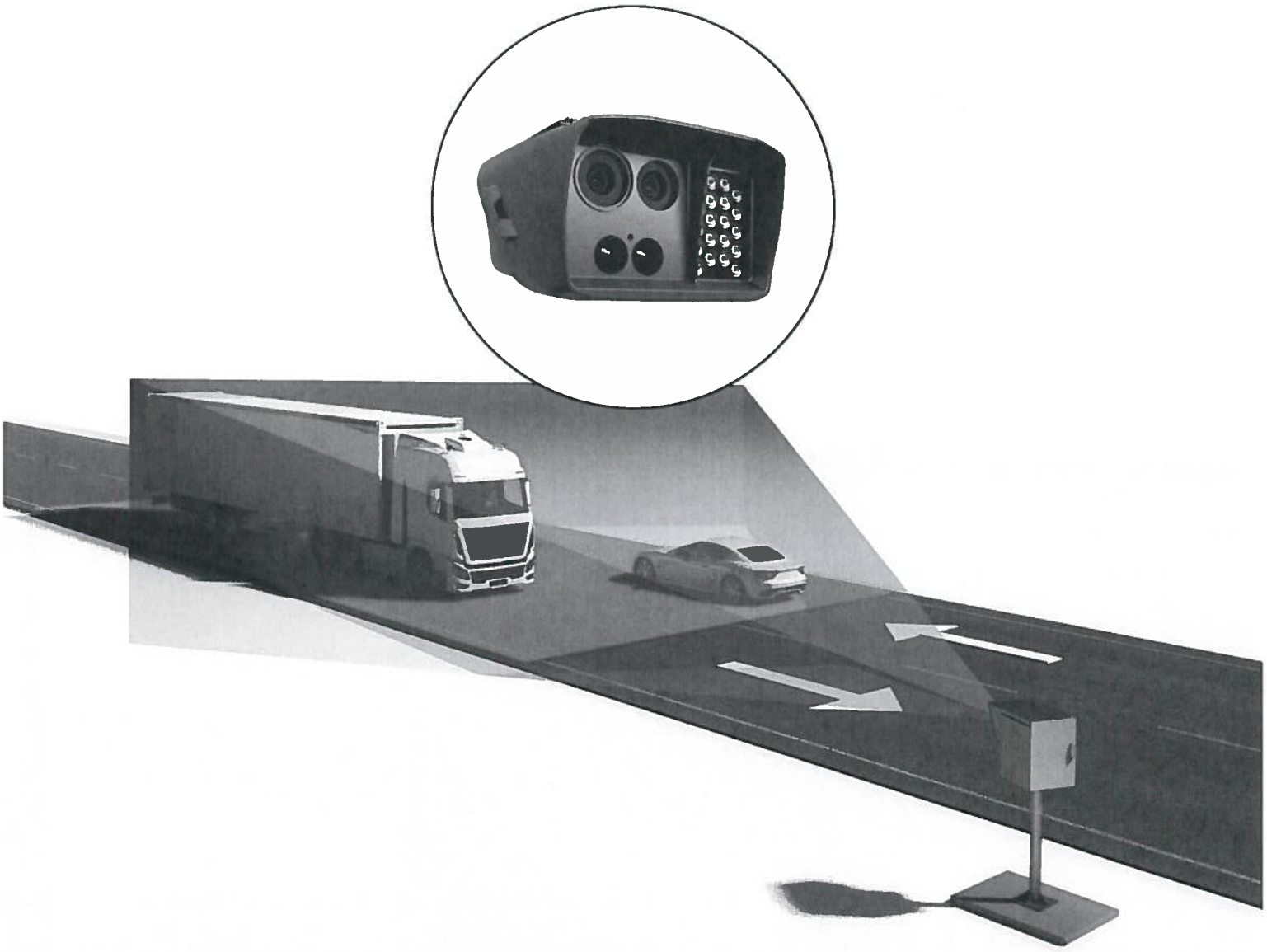
Kmf.

Kocsis Orsolya
műszaki irodavezető

VÉDA TELEPÜLÉSŐR
ADAPTIVE RECOGNITION

SZAKMAI AJÁNLAT

S1 Guard & TraffiGuard – Áthelyezhető Sebességmérő Végpont Létesítés



www.vedatelepulesor.hu

ARH Informatikai Zrt.
+36 70 931 41 28
belfoldiroda@arh.hu

ADAPTIVE RECOGNITION
an arh company

© Copyright ARH Informatikai Zrt.
Minden jog fenntartva

Dokumentum verzió: 260720

BEMUTATKOZÁS

Cégünk, az ARH Informatikai Zrt. 100%-ban magyar magántulajdonban lévő vállalat, amely 1991 óta meghatározó szerepet játszik világszerte a képalapú karakterfelismerés területén. Saját fejlesztésű kamerákat, okmányolvasókat és karakterfelismerő szoftvereket forgalmazunk, melyek a rendszámfelismeréstől az ipari kódok olvasásáig sokféle iparágban és célterületen nyújtanak megoldást.

Cégünk közel 300 főt foglalkoztat Magyarországon. Budapesten három irodánk is működik, ahol a mérnöki és kutatás-fejlesztési részlegünk mellett az értékesítési, rendszerüzemeltetési és egyéb adminisztratív vállalati funkciók is helyet kapnak. Modern perbáli üzemünk pedig a gyártás, összeszerelés és tesztelés automatizált központjaként működik – robottechnológiai háttérrel és fejlett infrastruktúrával. Ez a hazai fejlesztő- és gyártóközpont biztosítja azt az egyedülálló előnyt, hogy a termékek teljes életciklusa – a tervezéstől kezdve a fejlesztésen és gyártáson át egészen a későbbi szervizelésig – egy kézben van. Piacvezető termékeink biztos választást jelentenek Ügyfeleink számára. Megbízhatóságot, rugalmasságot és hosszú távú támogatást kínálunk minden együttműködés során.

Célunk intelligens megoldásokkal és magas színvonalú szolgáltatásokkal világszerte biztonságosabbá és hatékonyabbá tenni partnereink rendszereit, automatizálni folyamataikat és egyszerűsíteni működésüket.

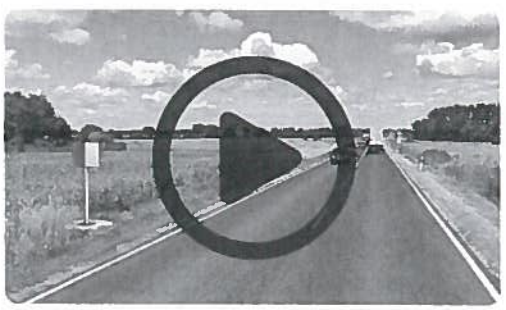
Magyarországon elsősorban megbízható, prémium minőségű közlekedési és biztonságtechnikai rendszereket értékesítünk és telepítünk. Portfóliónk kiemelkedő elemei közé tartozik a több mint 500 sebességmérő eszközzel működő VÉDA rendszer, valamint az önkormányzatok részére szállított S1 típusú mobil sebességmérő kamerák és a TraffiGuard készülékházak. Továbbá cégünk okmányolvasóit használja több, mint 1200 hazai szálloda és többek között a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér automatikus határellenőrző rendszere is.

Nemzetközi jelenlétünk is jól tükrözi elkötelezettségünket: külföldi irodáinkkal és globális partnerhálózatunkkal öt kontinensen vagyunk jelen – Észak- és Dél-Amerikától Európán és Ázsián át egészen Ausztráliáig. Technológiáink világszerte bizonyítottak – többek között útdíjfizetési rendszerekben, határátkelők automatizálásában, sebességmérésben, okosváros alkalmazásokban, beléptető rendszerekben, valamint turisztikai célú digitalizációs megoldásokban.

Referenciáink az egész világot lefedik – termékeink megtalálhatók többek között a Burj Khalifában, a Mercure Hotels szállodáiban, a Casino Luzernben, az Európai Bizottságnál, a Cseh Rendőrségnél, a frankfurti repülőtéren, a svéd Stena Line kikötőben, valamint a Mercedes-Benz Herbrand létesítményeiben.

Cégünkről, termékeinkről és referenciamunkáinkról bővebb információt, dokumentációt a honlapunkon találhatnak: https://adaptiverecognition.com/

Kérjük tekintse meg az alábbi rövid kisfilmünket, mely szakmai ajánlatukkal kapcsolatosan tartalmazhat az Önök számára fontos információkat.



HELYSZÍN KIVÁLASZTÁSI ALAPELVEK

Az S1 típusú mobil sebességmérő kamerával és TraffiGuard típusú készülékházzal megvalósított sebességmérő végpont megfelelő működéséhez az alábbi szempontokat kell figyelembe venni a helyszín/mérőpont kiválasztása során:

- Megfelelő hálózati és mobil adatforgalom jelerősség a Rendőrség aktuális szolgáltatója által (jelenleg: Telekom). A TraffiGuard készülékház kiválasztott pozíciójában az elvárt jelszint minimum -98 dBm. A mobil hálózat megfelelőségének ellenőrzéséhez, szükség esetén útmutatót tudunk biztosítani.
- A figyelt sávok javasolt mennyiség max. 2 db és szélessége egyenként max. 3.75 m. A sebességmérő eszközt az útpálya szélétől mérve 3 m oldaltávolságon belül javasolt elhelyezni, illetve biztosítani kell a könnyű megközelíthetőséget.
- Sebességkorlátozó jelzőtáblától 50 km/h megengedett sebesség határ alatti útszakaszon min. 50 m, 50 km/h feletti útszakaszon pedig min. 100 m távolságban kell legyen a kiválasztott mérőpont.
- A mérőpont 50 m-es körzetében ne legyen közúti csomópont, lehajtó vagy nagyobb kanyar.
- A sebességmérő lézernek akadálytalan rálátással kell rendelkeznie a megfigyelt útszakaszra. A kamera látóterét beárnyékoló akadályok, például épületek, infrastruktúra elemek vagy növényzet, akadályozzák a megfelelő működést.

A kiválasztott helyszín(eke)t elsőkörben, az illetékes Vármegyei Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti osztályával javasolt kijelölni, akik az Önkormányzattal közösen kitűzött célok és törekvések figyelembevételével megkérik az Országos Rendőr-főkapitányság (ORFK) jóváhagyását is.

LÉTESÍTÉS, ÜZEMBE HELYEZÉS, ÉLESÍTÉS FELTÉTELEI

Az áthelyezhető sebességmérő végpont telepítéséhez és üzembehelyezéséhez az alábbi feltételek szükségesek, melyek biztosítása, illetve költségeinek viselése Megrendelő feladata[1]:

1. Tervezés, engedélyeztetés

   A készülékház, előjelző tábla és a beton alaptest telepítéshez szükséges tervek és engedélyek elkészítése/beszerzése, valamint a megvalósulási tervek elkészítése, szükség esetén a geodéziai bemérések elvégzése.

2. Forgalomkorlátozási terv, forgalomterelés

   Amennyiben a készülékház, előjelző tábla és a beton alaptest telepítési munkálatai országos közutat érintenek és az illetékes közútkezelő azt előírja, akkor forgalomkorlátozási tervet kell készíteni, illetve a munkavégzés idejére az abban rögzített feltételekkel kell biztosítani a forgalomterelést.

3. Beton alaptest

   A készülékház telepítéséhez szükséges vasbeton alaptest biztosítása (a TraffiGuard típusú készülékháznak és a helyi talajviszonyoknak megfelelően) az illetékes rendészeti szervek által jóváhagyott pozícióban, illetve az illetékes közútkezelő által meghatározott feltételek alapján.

4. Erősáramú energiaellátás

   A készülékház működéséhez szükséges erősáramú energiaellátás biztosítása (tervezés, engedélyeztetés, áramszolgáltatói ügyintézés, szakfelügyelet, kiépítés, védőföldelés megvalósítás (földelő szonda), érintésvédelmi vizsgálat). Az energiaellátás vételezése a helyszíni adottságok függvényében történhet átalány díjas, illetve mért fogyasztás alapján is.

5. Előjelző tábla

   A járművek elhaladási sebességének ellenőrzésére szolgáló sebességellenőrző végpontok előtt a KRESZ 2. számú függelékének zs/5 bekezdése szerinti tábla elhelyezése kötelező, két irányú forgalom esetén mindkét irányból.

6. VÉDA csatlakozás

   A telepítéssel kapcsolatos igényekkel szükséges megkeresni a telepítés helye szerint illetékes rendőr-főkapitányságot, ahol a kezdeményezés szakmai indokoltságát megvizsgálják és a kezdeményező ezt követően kap tájékoztatást arról, hogy a VÉDA rendszer keretében való használat megvalósulhat-e. Ebben az esetben a berendezések üzemeltetése, használata miatt a rendőrséggel együttműködési megállapodás megkötése is szükségessé válhat.

7. SIM kártya

   A 6. pontban foglaltak teljesülése esetén az Országos Rendőr-főkapitányság biztosítja a Megrendelő részére a VÉDA kompatibilis APN SIM kártyá(ka)t melye(ke)t a sebességmérő üzembehelyezése előtt át kell adni a sebességmérő kamerát szállító szervezetnek.

[1] Az ajánlat kibővíthető ezen feladatok elvégzésével is, de tapasztalatunk szerint a költséghatékony megvalósítás érdekében célszerű, ha ezeket helyi szolgáltatók végzik.

MOBIL SEBESSÉGMÉRŐ KAMERA PARAMÉTEREK



Típus	ARH CAM S1 Guard
Méret	361 x 358 x 205 mm
Súly	9.5 kg
Környezetállóság besorolás	IP54
Működési hőmérséklet	-20°C – +50°C
Energiaigény, fogyasztás	12 - 17 V DC 25 W *(átlagos fogyasztás)* 50 W *(max. fogyasztás)*
Mobil adatkommunikáció	3G / 4G
Lézer hullámhossz és biztonsági osztály	905 nm Class 1 / Class 1m (EN60825-1)
Inframegvilágító hullámhossz	760 és 850 nm vegyesen
Beállítás/vezérlés	Beépített érintőképernyős kijelző, 800 x 480 felbontás
Rendszámolvasási pontosság	**98% feletti rendszámolvasási és honosság megállapítási pontosság** normál pozícióban elhelyezett, szennyeződés és roncsolásmentes rendszámtábla esetén, napszaktól függetlenül minden detektált járműnél.
Rendszámolvasó motor típusa	Európai régió
Sebességmérés	Mérési tartomány 1 – 300 km/h *(hitelesítési engedélyszám: Th-9042/4/2025)* Mérési távolság 150 m-ig Konfigurálható sávok száma: 1-2 db Sávonként és kategóriánként állítható sebességhatár
VÉDA működési mód	S1 box üzemmód
Támogatott felhasználási mód	Sebességmérő dobozban
VÉDA ellenőrzési funkciók	• Elhaladás figyelés • Sebességmérés • Forgalomszámlálás

Tartozékok/kiegészítők

- Szövettáska
- Tápegység
- Adatkábel
- Kamera talplemez *(TraffiGuard készülékházhoz)*






Opcionális kiegészítők

- Tároló bőrönd
- Külső GPS antenna
- Akkumulátor kábel
- Külső akkumulátor
- Akkumulátor töltő
- Kameratalp (állványfejhez adapter)








KÉSZÜLÉKHÁZ CÉLJA ÉS ELŐNYEI

Az ARH Informatikai Zrt. által Magyországon gyártott, Budapest Főváros Kormányhivatala, Metrológiai és Műszaki Felügyeleti Főosztály által hitelesített, a VÉDA rendszerbe illeszthető S1 típusú mobil sebességmérő kamera célja, hogy a TraffiGuard típusú készülékházzal együttesen létrejöjjön egy automatikus rendszám felismeréssel (ANPR) és hiteles sebességmérés funkcióval rendelkező áthelyezhető sebességmérő végpont, mely a magyarországi települések közigazgatási területén pozitív hatást gyakorol a közlekedés- és közbiztonságra.

Az áthelyezhető sebességmérő végpont alapvető előnye, hogy több darab TraffiGuard típusú készülékházzal - a rendészeti szervek erőforrásainak bevonásával - több helyszínen valósítható meg ellenőrzés akár egyetlen egy S1 típusú sebességmérő kamerával.

Az áthelyezhető sebességmérő végpontnak alapvetően két alkotó eleme van. A mobil sebességmérő kamera, mely elvégzi a járművek hiteles sebességmérését és a képi dokumentáció elkészítését és biztosítja a kommunikációt a központi rendszerrel ahová az adatcsomagoknak (szabálysértési vélelmeknek) meg kell érkeznie, illetve egy vagy több fixen telepített készülékház, amely az útmenti infrastruktúra részeként biztosítja a sebességmérő berendezés védelmét, üzemszerű működtetését, egyszerű pozícionálását és áthelyezhetőségét.

A TraffiGuard típusú készülékház előnyei ezen területen alkalmazott más berendezésszekrényekkel szemben:

- S1 típusú sebességmérő kamera gyártója által fejlesztett eszköz, mellyel biztosított, hogy képes az eszköz működtetéshez szükséges megfelelő környezeti tényezőket (hőmérséklet, páratartalom) biztosítani. Nem megfelelő környezeti viszonyok között használt eszköz életartama csökkenhet, meghibásodásának valószínűsége pedig nőhet.
- Hosszabb készülékház éllettartam, mivel a szekrényelemek rozsdamentes anyagok felhasználásával készültek, így nincsenek korrózió okozta problémák, illetve plusz felületvédelmi karbantartási folyamatok.
- Rendelkezik az S1 típusú sebességmérő kamerával kompatibilis, annak működtetéséhez szükséges beépített GPS antennával.
- Szerszám nélkül fokozatmentesen forgatható, az egyszerűbb és precízebb beállítást pedig rovátkolás segíti.
- 230 V-os energiaellátás esetén biztosítja az S1 típusú sebességmérő kamera működtetéséhez szükséges gyengeáramú tápellátást, így a helyszíni működtetésnél a külső akkumulátor nem szükséges.
- A letisztult formavilág mellett moduláris felépítésű, így egy esetleges sérülés/rongálás esetén könnyebben javítható, cserélhetők a részegységek.
- Nyitható előlapi ajtó, mely megkönnyíti a karbantartást és a tisztítást, illetve a hátsó ajtó 3 pontos biztonsági zárral és cserélhető zárbetéttel rendelkezik.
- Nagyobb forgatási szög mely lehetővé teszi a könnyebb elhelyezést, illetve a 2x2 sávos úton történő alkalmazását mind a négy irányban.

A TraffiGuard készülékház tervezése és gyártása a rendőrség által meghatározott irányelvek és tapasztalatok szerint történt, melynek eredményeként a készülékház rendőrségi bevizsgálását követően jóváhagyásra került a VÉDA rendszerben történő használata/alkalmazása.

KÉSZÜLÉKHÁZ PARAMÉTEREK



Típus	TraffiGuard
Méret	800 x 550 x 1840 mm *(mélység x szélesség x magasság)*
Súly	95 kg
Szekrénytest és tartóoszlop anyaga	rozsdamentes acél 2 x 6 mm, EN14449 P2A ragasztott biztonsági üveg
Felületkezelés	a lábazat és az oszlop szálcsiszolt rozsdamentes acél, a szekrénytest finomstruktúr porfestett
Szín	RAL 9006
Környezetállóság besorolás	IP 54
Ütésállóság	IK08
Energiaigény, fogyasztás	230V/50Hz, 10A 250 W *(átlagfogyasztás S1 típusú sebességmérővel együtt)*
Túlfeszültség elleni védelem	T2 + T3; LAN oldali túlfeszültségvédő
Szekrénytest forgatási szög	300° (túlfordulást akadályozó ütközőkkel ellátva)
Funkciók	• Automata klimatizálás /szellőztető ventilátorok, fűtés, páramentesítő egység, termosztátok/ • *(csak 230V-os energiaellátás esetén)* • Akkumulátor nélküli működtetés támogatás • Szekrénytest belső világítás • Beépített 230 V elosztó • Beépített GPS antenna + 2 db átalakító • 3 pontos biztonsági zár (cserélhető zárbetét) • Alapvasalat (33 x 33 x 21 cm) • Földelő laposacél (96 x 3 cm)
Tartozék(ok)/kiegészítő(k)	S1 Phantom álkamera
Opcionális kiegészítő(k)	Kiegészítő inframegvilágító

INFRASTRUKTÚRA PARAMÉTEREK

A TraffiGuard típusú készülékház megfelelő működéséhez az alábbi paraméterek szerint kerülnek biztosításra a szükséges infrastruktúra elemek:

1. Beton alaptest

   Mérete: 130 x 70 cm

   Elhelyezés: Az út szélétől a távolságot az adott sáv szélessége, illetve a rendőrségi gyakorlat határozza meg, de nem lehet távolabb 3 m-nél.

   Vasalat: A helyszíni adottságoknak és méretnek megfelelő beton vasalat, illetve a Készülékház alapvasalata (a vasbeton alaptestbe beépítendő „betonhorgony") a beton alaptest közepébe kerül elhelyezésre.

   Kialakítás: Betonozható gégecső kerül elhelyezésre az alaptestbe ami az alapvasalaton keresztül kerül felvezetésre.

2. Erősáramú energiaellátás

Teljesítmény:	230V/50Hz, 10A
Várható átlagos fogyasztás:	250 W (várható éves fogyasztás: 2 190 kWh)
Érintésvédelmi felülvizsgálat:	Igen
Földelőszonda:	Igen

3. Előjelző tábla

   A mérőponthoz (két irányú forgalom esetén mindkét irányból) érkező járművek számára a KRESZ 2. számú függelékének zs/5 bekezdése szerinti tábla elhelyezése kötelező 50 km/h megengedett sebesség határ alatti útszakaszon min. 50 m, 50 km/h feletti útszakaszon pedig min. 100 m távolságban.



TEVÉKENYSÉGEK, FELDATOK FELOSZTÁSA

Az áthelyezhető sebességmérő végpont telepítéséhez és üzembehelyezéséhez szükséges tevékenységek, feladatok felosztása az alábbi:

		ARH Zrt. feladat	Önkormányzati feladat
1. S1 Guard kamera	VÉDA csatlakozási megállapodás		✓ *
	Hatósági hitelesítés	✓	
	SIM kártya üzembe helyezés, VÉDA csatlakoztatás	✓	
2. TraffiGuard készülékház	Készülékház, beton alaptest, valamint előjelző tábla elhelyezés tervezése.	✓	
	Hálózati és mobil adatforgalom jelerősség ellenőrzése.		✓
	Engedélyeztetés – Készülékház, beton alaptest, előjelző tábla	✓	
	Forgalomkorlátozási terv		✓
	Forgalomterelés		✓
	Készülékház alapvasalat biztosítása	✓	
	Beton alaptest kiépítése	✓	
	Növényzet visszanyírása/áthelyezése		✓
	Gyártása, helyszínre szállítása	✓	
	Helyszíni telepítése	✓	
	Üzembe helyezése	✓	
3. Energiaellátás	Megrendelői hozzájárulási nyilatkozat átadása ARH Zrt. (vagy az általa megjelölt szervezet) részére az egyes szolgáltatóknál történő ügyintézéshez, illetve a szükséges szolgáltatói megállapodások megkötése		✓
	Erősáramú energiaellátás tervezése	✓	
	Engedélyeztetés – Erősáramú energiaellátás	✓	
	Erősáramú energiaellátás kiépítés	✓	
4. Előjelző tábla	Előjelző tábla elhelyezés	✓	

** Ezeknek az önkormányzati feladatoknak az ellátásához az ARH Zrt. online konzultációs és tanácsadói közreműködést biztosít.*

RENDŐRSÉGI ELJÁRÁSREND

Objektív felelősség alapját képező jogsértések dokumentálása és automatikus továbbítására képes Áthelyezhető sebességmérő végpont létesítésének feltétele az ORFK VÉDA rendszeréhez történő csatlakoztatás, illetve az, hogy az illetékes rendőrségi szervezet biztosítsa a sebességmérők áthelyezését a különböző végpontok között.

A VÉDA rendszerhez történő csatlakoztatás alapvető feltétele a gépjárműről és annak hatósági jelzéséről felvételt készítő eszközre vonatkozó követelményekről szóló 18/2008. (IV. 30.) GKM rendeletnek való megfelelés. Ennek és a VÉDA központi rendszere felé irányuló interfésznek az S1 Guard mobil sebességmérő kamera megfelel, továbbá szerepel a rendőrség által használatra alkalmasnak ítélt eszközök listáján.

A VÉDA rendszerhez történő csatlakozás eljárásrendje az alábbi:

1. Az Önkormányzat felveszi a kapcsolatot az illetékes rendőr-főkapitánysággal, hogy az általuk kitűzött célok és törekvések figyelembevételével megtörténhessen a helyszínek kijelölése.
   A konkrét célok és helyszín(ek) meghatározását követően, az illetékes rendőr-főkapitányság és az Országos Rendőr-főkapitányság (ORFK) jóváhagyása szükséges a projekt elindításához.
2. Az Önkormányzatnak együttműködési megállapodást kell kötnie az illetékes rendőr-főkapitánysággal annak érdekében, hogy az Önkormányzat által megvásárolt S1 Guard sebességmérő kamera és TraffiGuard készülékház VÉDA rendszerben történő használata megvalósulhasson.
   Az együttműködési megállapodás pontos tartalmát az adott Önkormányzat az illetékes rendőr-főkapitánysággal közösen fogja meghatározni, de a tapasztalatok szerint az alábbiakban egyeznek meg a Felek az együttműködési időszakra:
   Önkormányzati vállalások:

   - az illetékes rendőr-főkapitányság rendelkezésére bocsátja a tulajdonába lévő eszközöket.
   - vállalja az eszközök folyamatos működőképességét és üzemeltetési feltételeinek biztosítását, illetve azok költségeit.
   - az eszközök üzemzavara/meghibásodása esetén gondoskodik azok elhárításáról viseli azok költségeit, illetve folyamatosan tájékoztatja az illetékes rendőr-főkapitányságot a folyamat státuszáról.

   Illetékes rendőr-főkapitányság vállalások:

   - biztosítja a szükséges képesítéssel rendelkező személy bevonását az eszközök kezeléséhez, illetve a rendeltetésszerű használatot.
   - az általa beüzemelt eszközök működéséből adódó, alaptevékenységbe utalt, intézkedési kötelezettségébe tartozó tevékenységeket és intézkedéseket foganatosítja, végrehajtja.
   - tájékoztatja az Önkormányzatot amennyiben az eszközök állagában, használhatóságában hibát észlel.
3. Önkormányzat az ARH Zrt. közreműködésével megigényli az ORFK-tól a beüzemeléshez szükséges VÉDA kompatibilis APN SIM kártyá(ka)t, melyeket az ORFK térítésmentesen biztosít.
4. A beüzemelt végpontok tesztelését az ORFK a Közigazgatási Hatósági Szolgálat (KHSZ) bevonásával végzi el, majd állást foglal a végpont éles üzembehelyezéséről. A tesztidőszak idejére az ARH Zrt biztosítja a szakértői támogatást.

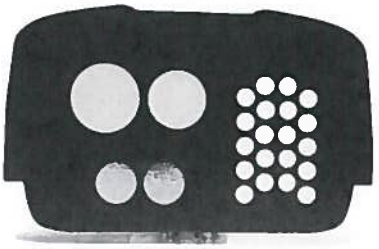
KIEGÉSZÍTŐ INFORMÁCIÓK

Az eszközök átadásakor vagy a telepítést és üzembe helyezést követő készre jelentéskor az alábbi dokumentációk kerülnek átadásra:

- Infrastruktúra megvalósulási dokumentációk
- Érintésvédelmi jegyzőkönyv(ek)
- Sebességmérő kamera hitelesítési bizonyítványa (másolati példány)
- Felhasználói kézikönyv – TraffiGuard készülékház
- Üzemeltetési és karbantartási utasítás – TraffiGuard készülékház

Álkamera műszaki paraméterek

Típus	S1 Phantom
Méret	182 x 373 x 226 mm – kinyitva 77 x 373 x 226 mm – összezárva *(mélység x szélesség x magasság)*
Súly	1065 g
Fő anyaga	AlMg3 ötvözet
Felületkezelés	A konzol natúr alumínium, az előlap sima felületű porfestett.
Szín	RAL 9005
Funkció	Az S1 típusú sebességmérő kamerát imitáló eszköz arra az esetre, ha nem történik tényleges sebességmérés az adott TraffiGuard készülékházban.
Előnyei	• Könnyű kezelhetőség, a sebességmérő kamerával azonos rögzítési mód. • Szerszám nélkül összezárható, így a TraffiGuard készülékház alsó részében elhelyezhető. • Rozsdamentes anyagok felhasználásával készült.







NYILATKOZAT

Alulírott Kertész Viktor, mint az **ARH Informatikai Zrt.** (székhelye: 1123 Budapest, Alkotás utca 41. Fővárosi Törvényszék Cégbírósága Cg. 01-10-044343, adószáma: 12468904-2-43) (a továbbiakban: ARH Zrt.) önálló cégjegyzésre jogosult vezető tisztségviselője **ezúton nyilatkozom, hogy az Országos Rendőrfőkapitányság által rendszeresített, VÉDA rendszer kompatibilis „VIDAR Speed sebességmérő eszköz" termék gyártója és kizárólagos magyarországi forgalmazója az ARH Zrt.**

A legkorszerűbb 4D Radar működési elvén alapuló, az éjszakai működéshez elengedhetetlen kiegészítő infra megvilágítóval ellátott, típusvizsgálati engedéllyel rendelkező sebességmérő eszköz, amely tartalmazza az elhaladó járművek paramétereinek megállapítását, mint: rendszám, honosság, idő, helyszín, jármű kategória, típus, modell.

A fenti nyilatkozatot **Celldömölk Város Önkormányzata** (9500 Celldömölk, Városháza tér 1.) részére tettem.

Budapest, 2026. 08. 06.

ARH Informatikai Zrt.
1123 Budapest, Alkotás u. 4
Asz.: 12468904-2-43
Cg. 01-10-044343

.....
ARH Informatikai Zrt.
Kertész Viktor igazgató
helyett: Hennel Tamás
meghatalmazott
cégszerű aláírás

CELLDÖMÖLKI KÖZÖS ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL

Napirendi pont:....2.....

ELŐTERJESZTÉS
a képviselő-testület 2026. szeptember 3-i ülésére

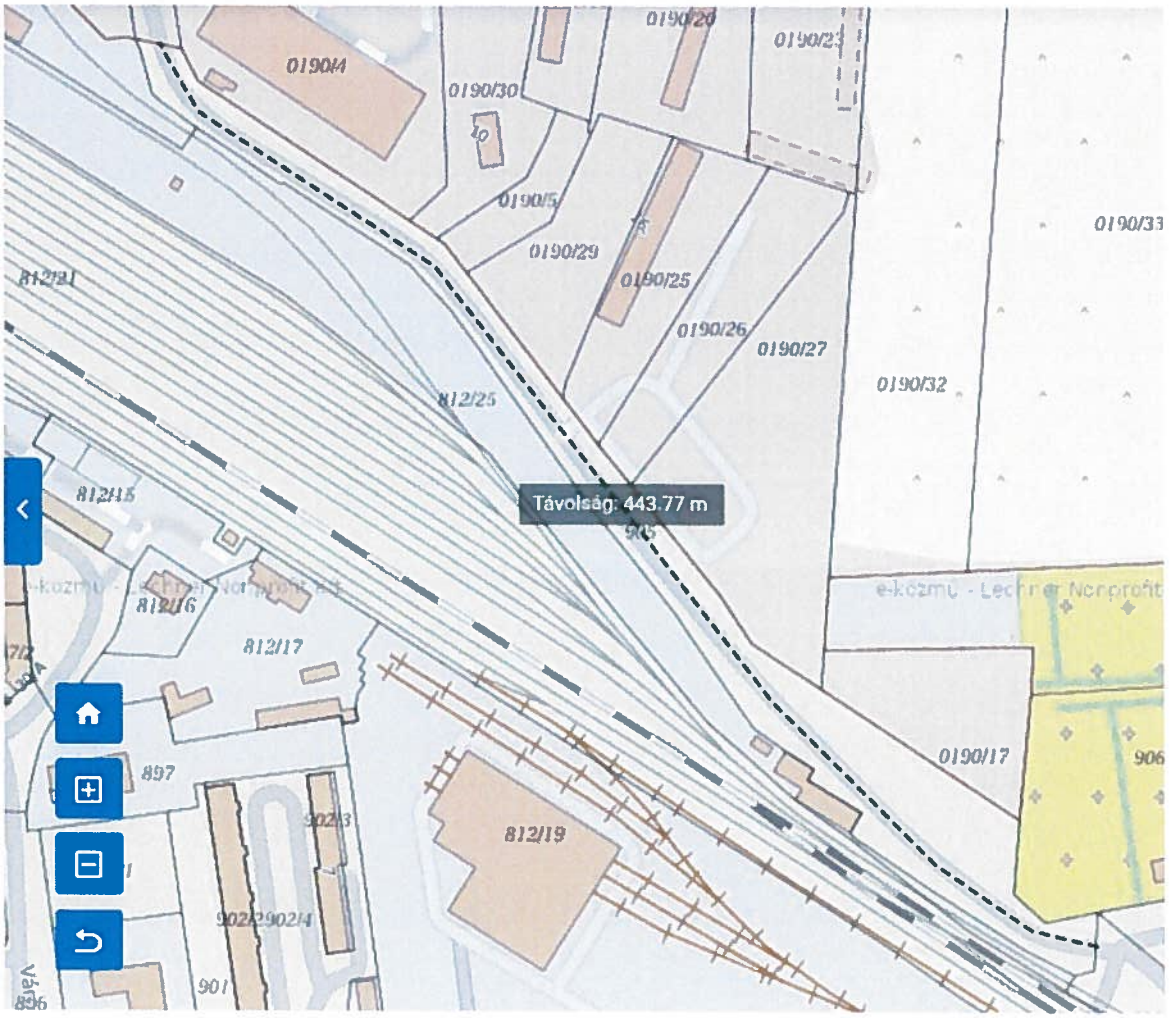
Tárgy: TOP_PLUSZ-1.2.3-21-VS1-2022-00008 azonosító számú „dr. Szomraky Zoltán utca fejlesztése Celldömölk" tárgyú projekt

Celldömölk Város Önkormányzata korábban támogatást nyert a „dr. Szomraky Zoltán utca fejlesztése Celldömölk" című pályázatával. A projekt azonosítószáma: TOP_PLUSZ-1.2.3-21-VS1-2022-00008, az elnyert támogatási összeg 311.909.224 Ft.
A pályázat 904 hrsz-ú gyűjtőút, a dr. Szomraky Zoltán utca felújítására vonatkozott. A beruházás tartalmazza az 527 fm hosszúságú út meglévő leromlott állapotú aszfalt burkolatának felújítását, a Sági utcai csomópont geometriai javítását, párhuzamos parkolóállások kialakítását, közvilágítási hálózat átépítését, a volt bencés kolostor nyugati oldala melletti területen parképítési beavatkozást. Az egykori bencés kolostor dr. Szomraky utca felőli homlokzat előtti jelenleg fás gyepes zöldfelület határvonalai módosulnak az úttest bővítésére tekintettel. Az átjárás biztosítása érdekében parkosításra kerül sor.

A kiviteli tervek, az építés engedély, a támogató tartalmú költségellenőrzés rendelkezésre áll, a kivitelezésre vonatkozó közbeszerzési eljárás lefolytatásra került, az eredményhirdetés megtörtént, a kivitelezésre vonatkozó szerződés 2026. július 23-án került aláírásra a Colas Út Építőipari Zrt-vel (1113 Budapest, Bocskai út 73.). A munkaterület átadása 2026. augusztus 7-én megtörtént, a tényleges kivitelezés várhatóan 20206. szeptember közepén kezdődik meg.

A pályázatban tervezett építési költségekhez képest a közbeszerzésben a nyertes kivitelező ajánlata alacsonyabb volt, ezért az elnyert támogatásból az építési soron 114 millió, az egyéb költségsorokon további 16 millió Ft, összesen 130 millió Ft a maradvány támogatás összege.
A bruttó 130 millió Ft maradvány támogatási összegnek nincs meghatározott műszaki tartalma, ennek automatikus módon történő felhasználása nem megengedett. A többlet támogatás felhasználására külön kérelmet lehet az Irányító Hatóság felé benyújtani, a pályázati felhívásnak megfelelő célú, kidolgozott műszaki tartalommal.

Javasoljuk, hogy a dr. Szomraky Zoltán utca felújításához kapcsolódóan a vasúti átjáró után a szintén leromlott burkolatú Pozsonyi utca 905 hrsz-ú 444 fm hosszúságú belterületi szakaszának felújítására, a csapadékvíz elvezetés kialakítására vonatkozó többlet műszaki tartalom kérelem a fennmaradt támogatási összeg terhére kerüljön az Irányító Hatóság felé benyújtásra.



Kérem az előterjesztés megtárgyalását.

HATÁROZATI JAVASLAT:

A képviselő-testület hagyja jóvá a „dr. Szomraky Zoltán utca fejlesztése Celldömölk" című, TOP_PLUSZ-1.2.3-21-VS1-2022-00008 azonosító számú projektben, a Pozsonyi utca 905 hrsz-ú burkolatfelújítása, csapadékvíz elvezetés kialakítása tárgybú projekt többlet műszaki tartalmára vonatkozó szerződésmódosítási kérelem benyújtását a pályázatban elnyert támogatási összeg, illetve a keletkezett maradvány támogatás teljes körű felhasználása érdekében.

Felelős: Fehér László polgármester
Farkas Gábor jegyző

Határidő: azonnal

Celldömölk, 2026. augusztus 31.

Farkas Gábor
jegyző

CELLDÖMÖLKI KÖZÖS ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL 19.

CELLDÖMÖLKI KÖZÖS ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL

Folyó ügy:3

ELŐTERJESZTÉS

a Képviselőtestület
2026. szeptember 03-ai ülésére

Tárgy: Gördülő Fejlesztési Terv 2027-2036.

A víziközmű-szolgáltatásról szóló 2011. évi CCIX. törvény (a továbbiakban: Vksztv.) 11. § (1) –(2) bekezdései értelmében minden naptári évben a következő 10 évre a VASIVÍZ ZRt.-nek, mint vízközmű-szolgáltatónak, a teljes ellátási területére gördülő fejlesztési tervet (a továbbiakban: GFT) kell készítenie és benyújtania jóváhagyásra a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatalhoz (a továbbiakban Hivatal). A jelenlegi tervezési időszak I. üteme a 2027. év, a II. üteme a 2028-2036. időszak. A Vksztv. egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 58/2013. (II. 27.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Vhr.) 90/B.§-a szerint a GFT készítésének költségét a víziközmű-szolgáltató viseli.
A GFT-t a VASIVÍZ ZRt. által üzemeltetett, minden működési engedéllyel rendelkező víziközmű-rendszerre egy közös tervet, azon belül víziközmű-szolgáltatási ágazatonként, valamint víziközmű-rendszerenként kell elkészíteni az alábbi négy tervrésszel:

- 1 db felújítási tervrész ivóvízellátás
- 1 db felújítási tervrész szennyvízelvezetés és –tisztítás
- 1 db beruházási tervrész ivóvízellátás,
- 1 db beruházási tervrész szennyvízelvezetés és -tisztítás

A tervrészek részletes tartalmi és formai követelményeit a 2/2025. (II. 11.) EM rendelet (a továbbiakban: EM rendelet) szabályozza. A GFT-t a Közműinformációs Adattár (a továbbiakban: KIA) adatgyűjtő rendszerén keresztül, a Hivatal által a VASIVIZ ZRt.-nek 2026. 08. 04-én megküldött, az EM rendelet előírásai szerint összeállított, kötelezően alkalmazandó űrlapok, sablonok, elektronikus könyvtárak kitöltésével kell megküldeni 2026. 09. 30-i határidőre. Ez a gyakorlatban azt jelenti, hogy a sablon kitöltésekor egy-egy közös Excel táblázatba kerül a VASIVÍZ ZRt. által üzemeltett 62 darab ivóvízellátási rendszer felújítási, illetve beruházás tervrésze. Szintén egy-egy közös Excel táblázatban lesz a VASIVÍZ ZRt. által üzemeltett 47 darab szennyvízelvezetési és –tisztítási rendszer felújítási, illetve beruházási tervrésze.
A Vksztv. 11. § (4) bekezdésének megfelelően az ellátásért felelős, vagy az ellátásért felelősök képviselője véleményezési joggal rendelkezik az ellátási felelősségi körébe tartozó víziközmű-rendszer(ek) vonatkozásában. Az ellátásért felelős véleményét a rá vonatkozó víziközmű-rendszer(ek) tekintetében teheti meg.
A VASIVÍZ ZRt. elkészítette az új formai és tartalmi követelmények szerinti GFT tervezetet Celldömölk víziközmű-rendszerére(eire) vonatkozó tervrészeket. A tervezetek elkészítésénél a műszakilag indokolt munkákra tettek javaslatot. Az I. ütemben a legsürgősebb feladatokat adták meg. A Vhr. 90/E. § (1) bekezdése értelmében a terveknél elsődleges forrásként az adott víziközmű rendszeren képződő, használati díjak pénzmaradványát és tervadatait vették figyelembe. A táblázatokban felsorolt feladatokra tervezett összegek nettó összegek. A Vhr.

90/F. § (1) bekezdése szerint a Hivatal megtagadhatja a felújítási, illetve beruházási tervrész jóváhagyását az I. ütemre, ha a bemutatott pénzügyi források alapján az I. ütem végrehajtása nem biztosított. A Vhr. 90/F. § (2) bekezdése szerint a Hivatal megtagadhatja a felújítási, illetve beruházási tervrész bármely ütemének a jóváhagyását, ha a pénzügyi források bemutatása hiányos. A Hivatal ismert álláspontja szerint, a II. ütemben tervezésre kerülő feladatok között kérik megadni a víziközmű rendszerek azon rekonstrukciós igényeit is, amelyekre a szolgáltatási díjakban képződő víziközmű-használati díjak nem nyújtanak fedezetet. Ezekhez a tervekben minden esetben forráshiányt jelöltek meg.
A Vhr. 90/C. § (4) bekezdése értelmében 2025. 01. 01-jétől kezdődően a Hivatal által jóváhagyott GFT vonatkozásában nem kell és nem is lehet módosítási eljárást lefolytatni. Helyette az I. ütem tényleges végrehajtásról kell beszámoló jelentést küldeni a Hivatal részére. A Vhr. 90/C. § (4a) bekezdése szerint a jelentést a víziközmű-szolgáltató készíti el és nyújtja be a Hivatalhoz minden év június 30. napjáig az előző naptári évi ütem teljesüléséről azzal a tartalommal és formában, amelyet a Hivatal a jelentéstételi kötelezettség határidejét megelőzően megküld. A tárgyi szabályrész szerint az I. ütemben jóváhagyott feladatok elhagyására, átütemezésére, vagy az I. ütemben új, előre nem tervezett feladatok megvalósítására kizárólag ellátásbiztonságot érintő műszaki okból van lehetőség. Vhr. 90/C. § (5) bekezdés alapján a II. ütem feladatainak módosítására a következő GFT benyújtásakor van lehetőség.
A megküldött GFT-k jóváhagyását forrás oldalról is vizsgálni kell, amennyiben az I. ütemhez egyéb forrást (pályázat, önkormányzati forrás, vis maior keret) biztosítanak, a támogatói okiratot vagy jóváhagyó támogatói döntést, hivatalos nyilatkozatot is csatolni kell a VASIVÍZ Zrt. felé.

HATÁROZATI JAVASLAT:

A képviselőtestület vizsgálja meg és hagyja jóvá a 2027-2036-ös időszakra szóló Gördülő Fejlesztési Tervet.

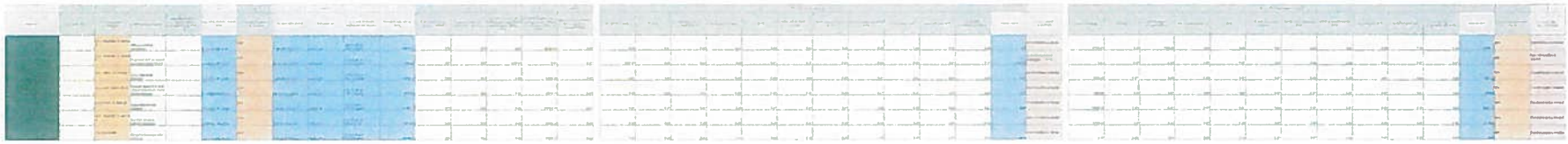
Felelős: Fehér László polgármester
Farkas Gábor jegyző
Határidő: azonnal

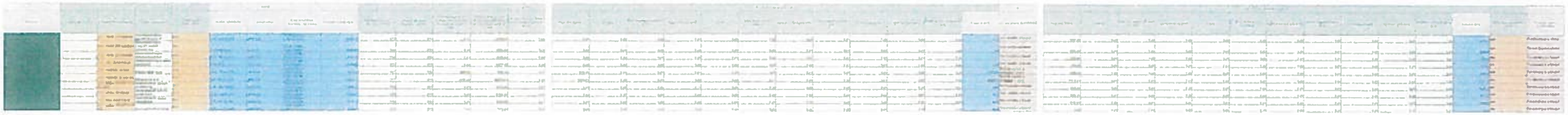
Celldömölk, 2026. augusztus 28.

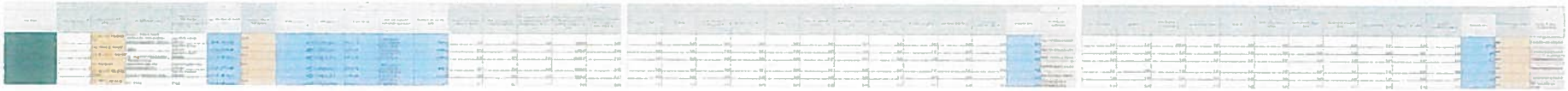
CELLDÖMÖLKI KÖZÖS ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL 19.

Farkas Gábor
jegyző

	A	B		C	E/1	E/2		H	I/KEPFŐ	F	G	V1	V2	e3	e4	I/KEPFŐ
Ebből/from	Feladat sorszáma	A feladat feladatkategóriája	Feladatkategória-neve	Kiegészítő információ a(z) program típusa (támogatási jogcím, feladatkategória stb.)	Költségvetési rendelet rovatos kódja	Költségvetési rendelet megnevezése	Feladat sorszáma	FELADAT AZONOSÍTÓ	Feladat tartalmi	Az ellátott feladatból származó kötelezettség megnevezése	Tervezett nettó költség (eFt)	Megvalósítás várható időtartama - KEZDÉS	Megvalósítás várható időtartama - BEFEJEZÉS	A feladat tervezett összes költsége a tervezési év [eFt] - ebből	A feladat tervezett összes költsége a tervezési időszak hátralévő részében [eFt] - ebből	Az ÉME rendelet 2. mellékletében szereplő azonosító szám/jel/betű
	2	1101 TERM. KOMPLEX	Kertes ház		11 27004 1 001 01 05	Város	475	475_PH_2026	ellátottak	Önkormányzati	35000 eFt	2026	2026	0 eFt	35000 eFt	0 eFt
	1	1101 TERM. TARTÁLY	Vízmennyiség rekonstrukció		11 27004 1 001 01 06	Város	476	476_PH_2026	ellátottak	Önkormányzati	50000 eFt	2016	2016	0 eFt	50000 eFt	0 eFt
	1	1101 TERM. TARTÁLY	Vízminőség javítása rekonstrukció		11 27004 1 001 01 06	Város	477	477_PH_2015	ellátottak	Önkormányzati	30000 eFt	2015	2015	0 eFt	30000 eFt	0 eFt
	2	1101 TERM. TÉTÉNY	Légbergi nyomásokozó komplex rekonstrukció		11 27004 1 001 01 06	Város	478	478_PH_2016	ellátottak	Önkormányzati	30000 eFt	2016	2016	0 eFt	30000 eFt	0 eFt
	2	1201 TELEP KOMPLEX	Vízmágneses komplex rekonstrukció		11 27004 1 001 01 07	Város	479	479_PH_2026	ellátottak	Önkormányzati	25000 eFt	2026	2026	0 eFt	25000 eFt	0 eFt
	2	1345 TERÜZT. KÚTTÉR VÍZMŰ	Vízgyűjtés mélyfúrás csere		11 27004 1 001 01 08	Város	480	480_PH_2026	ellátottak	Önkormányzati	80000 eFt	2026	2026	0 eFt	80000 eFt	0 eFt
	2	1345 TERÜZT. KÚTTÉR VÍZMŰ	Átadási mérő rekonstrukció		11 27004 1 001 01 47	Város	481	481_PH_2026	ellátottak	Önkormányzati	2000 eFt	2026	2026	0 eFt	2000 eFt	0 eFt
	2	1401 TERÜZT. KOMPLEX	Ellátási területen található emelőmű hálózati rekonstrukció, vízhálózati veszteség csökkentése		11 27004 1 001 01 09	Város	482	482_PH_2026	ellátottak	Önkormányzati	1200000 eFt	2026	2026	0 eFt	1200000 eFt	0 eFt
	1	1401 KÉMIKÚT	Kémkút fúrás		11 27004 1 001 01 05	Város	483	483_PH_2026	ellátottak	Önkormányzati	4077 eFt	2017	2017	4077 eFt	0 eFt	0 eFt
	0	1401 NINCS TELJES	Nincs feladat		11 27004 1 001 01 09	Város	484	484_PH_2026	ellátottak	Önkormányzati	0 eFt	2017	2017	0 eFt	0 eFt	0 eFt







CELLDÖMÖLKI KÖZÖS ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL
9500 Celldömölk, Városháza tér 1.

Folyó ügyek: ..4....

ELŐTERJESZTÉS
a képviselő-testület
2026. szeptember 3-ai
rendkívüli ülésére

Tárgy: A Celldömölki Ebrendészeti Telep Prevenciós Akcióterve

Celldömölk Város Önkormányzata egyedi támogatási kérelem keretein belül nyerte el a Celldömölki Ebrendészeti Telep létesítésére szánt támogatási összeget a Közös Ügyünk az Állatvédelem Alapítvány jóvoltából. A pályázati elszámolás részeként szükségessé vált egy Prevenciós Akcióterv készítése, mely a jövőbeni stratégiai célokat vázolja fel.
Az említett dokumentum az előterjesztés mellékletét képezi.

Határozati javaslat:

A képviselő-testület elfogadja a Celldömölki Ebrendészeti Telep Prevenciós Akciótervét a melléklet szerinti tartalommal.

Felelős: Fehér László polgármester,
Farkas Gábor jegyző
Határidő: azonnal

Celldömölk, 2026.09.01.

Farkas Gábor
jegyző

CELLDÖMÖLKI EBRENDÉSZETI ÉS ÁLLATVÉDELMI AKCIÓTERV

Célcsoport: Celldömölk város és a járás településeinek lakossága, állattartói, közoktatási intézményei és a környékbeli civil szervezetek.

1. Stratégiai megelőzés és populációkontroll

- **Ivartalanítási program:**
  - Cél: A nem kívánt szaporulat megelőzése és a kóbor állatok számának radikális csökkentése.
  - Intézkedés: A celldömölki ebrendész folyamatosan figyelemmel kíséri a szociálisan rászoruló állattartók helyzetét, szükség esetén pedig tanácsokkal segíti őket a cél elérése végett.
- **Rendszeres ebszámlálás (ebösszeírás) és digitális nyilvántartás:**
  - Cél: A város teljes ebállományáról naprakész és pontos adatok gyűjtése.
  - Intézkedés: Törvényi kötelezettség alapján végzett adatgyűjtés digitalizálása, a nem regisztrált vagy kötelező veszettség elleni oltással nem rendelkező állomány felderítése, nyomon követése és a hiányosságok pótoltatása.

2. Felelős állattartást népszerűsítő edukáció és lakossági szemléletformálás

- **Iskolai és óvodai érzékenyítő programok:**
  - Cél: A felnövekvő nemzedék empátiájának, felelősségtudatának és állatvédelmi ismereteinek elmélyítése.
  - Intézkedés: Interaktív állatvédelmi órák, rendhagyó osztályfőnöki órák és rajzpályázatok szervezése a helyi általános- és középiskolákban, valamint a helyi óvodákban. A foglalkozások fókusza az állatok biológiai szükségletei, a helyes tartási körülmények és az állatkínzás megelőzése.
- **Információs kampányok és folyamatos lakossági tájékoztatás:**
  - Cél: A lakosság jogszabályi ismereteinek bővítése és a felelős tartási szokások rögzítése.
  - Intézkedés: Tematikus tájékoztató anyagok terjesztése a városi médiában (Celldömölki TV, Kemenesalja magazin, Celldömölk hivatalos weboldala és közösségi oldalai). Témák: kötelező védőoltások, pórázhasználat közterületen,

udvarok megszökésmentesítése és a zajártalom (pl. szilveszteri tűzijátékok) elleni védekezés.

- **Nyílt napok és rendezvények az ebrendészeti telepen:**
  - Cél: A telep átlátható működésének bemutatása és a lakossági kapcsolatok erősítése.
  - Intézkedés: Évente legalább egy alkalommal megszervezett nyílt nap a telep működésének bemutatására, önkéntes sétáltatási napok szervezése és lakossági szemléletformáló előadások tartása.

3. Az ebrendészeti telep fejlesztése és az örökbefogadás ösztönzése

- **Korszerű online örökbefogadási platform:**
  - Cél: A telepre bekerülő állatok benntartózkodási idejének csökkentése és a sikeres örökbefogadási arány növelése.
  - Intézkedés: A bekerült, gazdátlan vagy elhagyott állatok naprakész adatbázisának működtetése fotókkal, videókkal, egészségügyi státusszal és jellembeli leírásokkal a város weboldalán és dedikált közösségi média felületen.

4. Civil együttműködés, hatósági jelenlét és lakossági bejelentés

- **Partnerség a helyi és környékbeli állatvédő egyesületekkel:**
  - Cél: A hatékonyság növelése az erőforrások és a szaktudás egyesítésével.
  - Intézkedés: Stratégiai együttműködési megállapodás kötése a térségben működő állatvédő civil szervezetekkel a közös gyűjtési, szállítási, rehabilitációs és gazdásítási feladatok ellátására.
- **Közterület-felügyeleti és hatósági ellenőrzések:**
  - Cél: A szabályszegések megelőzése és a közrend fenntartása.
  - Intézkedés: A közterület-felügyelők rendszeres célellenőrzései a szabadon kóborló ebek kiszűrésére, a microchip meglétének szúrópróbaszerű ellenőrzésére, valamint az ebürülék-szedési kötelezettség és a pórázhasználat betartatására.
- **24 órás lakossági bejelentőrendszer:**
  - Cél: A kóbor, elhagyott vagy sérült állatok gyors és szakszerű befogása.
  - Intézkedés: Ügyeleti telefonszám működtetése a kóbor vagy veszélyben lévő állatok bejelentésére, közvetlen összeköttetésben a telep ebrendészével.

Irányítás és felülvizsgálat:

Az akcióterv megvalósítását Celldömölk Város Önkormányzata évente felülvizsgálja, az elért eredményekről és a statisztikai adatokról (befogott ebek száma, örökbefogadások, ivartalanítások) éves beszámolót készít, és a tapasztalatok alapján korrigálja az elkövetkező időszak feladatait.

CELLDÖMÖLKI KÖZÖS ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL

Napirend: 5

ELŐTERJESZTÉS
a Képviselő-testület
2026. szeptember 3-i rendkívüli ülésére

Tárgy: Celldömölk K43-as jelű kút

Augusztusi rendkívüli ülésén döntött arról a képviselő-testület, hogy a Vulkán Gyógy- és Élményfürdő Üzemeltető Kft. a „Vulkán Gyógy- és Élményfürdő energetikai fejlesztése Celldömölkön" elnevezésű projekt megvalósítása érdekében a Vulkán Fürdő bérleti szerződését kiterjeszti a Celldömölk K43 jelű termálkút Celldömölk, 0503/8. hrsz. alatti területére is.

A tavalyi évben elkészült a celldömölki termálkutak állapotát vizsgáló jelentés, amely az önkormányzat tulajdonában lévő Celldömölk, K-43, K-45, K-60 jelű termálkutak felülvizsgálatára, állapotának felmérésére és a kutak egymásra hatásának vizsgálatára vonatkozott. A K-45 és K-60 jelű termálkutak a Vulkán Gyógy- és Élményfürdő területén jelenleg is termelő, a fürdő üzemeltetését szolgáló kutak, a K-43 jelű termálkút viszont egy külterületi ingatlanon, a Ság-hegy lábánál található, jelenleg lezárt állapotú, használaton kívüli kút. A jelentés szerint a K-43 jelű kút hosszú távon kedvező üzembiztonsági feltételeket kínál, ezért a tanulmány javasolta a K-43 jelű kút üzembe állítását, vizének hasznosítását.

A kútvizsgálat során végzett mérések alapján felmerült, hogy a vizsgált K-43 jelű hévízkút felső tömszelencéjének javítását a belépő hidegebb víz kizárása miatt el kell végezni. A korábbi vizsgálat megállapította, hogy a felső tömszelence nem zár rendesen, a lezárt kútban felvett hőmérsékletmérés szerint ezen a ponton hideg víz áramlik be. A kút javítás műszaki megoldásának kiválasztásához szükséges volt a kút kamerázásának elvégzése.

A kút kamerázását a Geo-Log Környezetvédelmi és Geofizikai Kft. (1145 Budapest, Szugló u. 54.) 2026. augusztus 12-én végezte el. A kamerás vizsgálat alapján készült jelentés szerint nem volt megállapítható a hidegvíz beáramlás pontos helye és nem volt beazonosítható a tömszelence meghibásodásának pontos mértéke és javítási módja. Ezért több kútfúrást végző szakcéggel kezdtünk egyeztetetést, melyből az látszik jelenleg, hogy a kút hibájának javítása több típusú műszaki megoldással is lehetséges és legmagasabb költsége várhatóan nettó 8-10 millió Ft lesz.

Javasoljuk, hogy a képviselő-testület kérje fel a Beszerzési Bizottságot, hogy folytasson le árajánlatkérést a Celldömölk K43 jelű kút javítására ilyen tevékenységre szakosodott cégek felkérésével.

Kérjük a képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására.

Határozati javaslat:

A képviselő-testület kérje fel a Beszerzési Bizottságot, hogy folytasson le árajánlatkérést a K43 jelű kút javításának elvégzésre kútfúrásra szakosodott cégek felkérésével.

Felelős: Fehér László polgármester
Farkas Gábor jegyző
Határidő: azonnal

Celldömölk, 2026. szeptember 3.

CELLDÖMÖLKI KÖZÖS ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL

Farkas Gábor
jegyző